

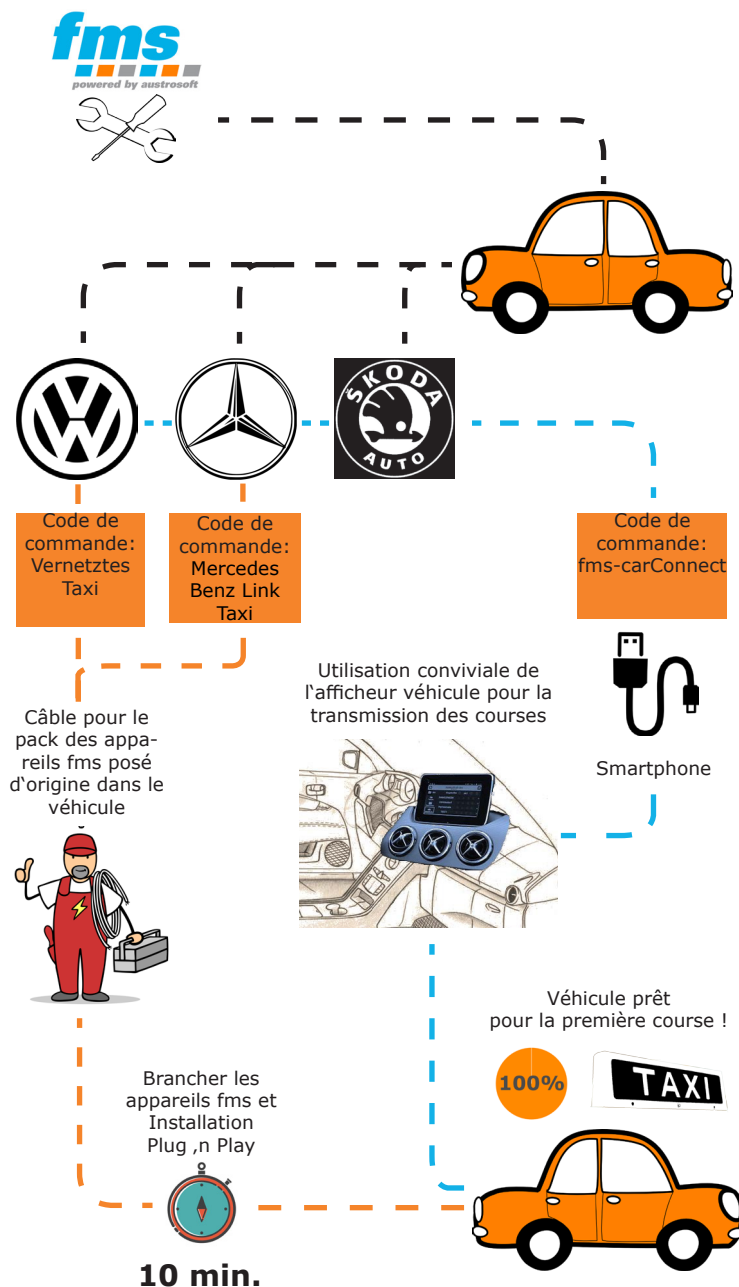
fms-carConnect : utiliser l'afficheur monté d'origine pour fms !



Votre fms-Guide Mike

« M. Maier est un entrepreneur de taxi et il achète un nouveau véhicule. Il aimerait une Mercedes, une VW ou une Skoda. En effet, sur certains modèles de ces trois constructeurs il est possible d'utiliser l'écran monté d'origine pour le système de distribution de courses. M. Maier doit simplement commander le pack taxi comme supplément. Dans ce cas, le véhicule est livré entièrement précablé et il suffit de 10 minutes pour brancher les appareils fms et de les initialiser. Cela économise du temps et des coûts. **Cette solution plaît beaucoup à M. Maier.** »

Informations actuelles pour
les centraux de taxis fms



fms-carConnect

A l'avenir, dans les modèles Mercedes, VW et Skoda, le chauffeur pourra utiliser l'afficheur monté d'origine pour la distribution des courses.

De plus, VW et Mercedes proposent des packs de prémontage. Ceux-ci permettent d'intégrer le matériel embarqué nécessaire en 10 minutes chrono.

Les entrepreneurs de taxis peuvent se réjouir pour d'autres innovations : les appareils nécessaires à participer à la distribution des courses du central fms seront simplement connectés via un câble d'adaptateur, sans devoir démonter la moitié du véhicule.

Plug ,n Play. C'est tout ce qu'il faudra faire pour connecter tous les appareils. En effet, l'ensemble du câblage dans le véhicule est déjà intégré par le constructeur. Tout ce qu'il suffit de faire c'est de commander le pack taxi lors de l'achat du véhicule.

Aussi bien le groupe Volkswagen que Mercedes ont a cet effet ...

fms-carConnect : utiliser l'afficheur monté d'origine pour fms !

Informations actuelles pour les centraux de taxis fms

... des codes spéciaux taxis dans la liste des suppléments. VW appelle cela « Taxi connecté ». Chez Mercedes cela s'appelle « Mercedes Benz Link Taxi ». Le pack taxi est disponible pour les modèles Passat, Touran, Golf Plus et Caddy. Chez Mercedes cela concerne la classe E et B. Tout cela a été rendu possible grâce à la coopération fms/



Austrosoft avec ces deux constructeurs. fms/Austrosoft fournit les appareils et les câbles adaptateurs. Le gérant Michael Weiss explique : « Il suffit de connecter notre SmartHUBX avec le port prévu à cet effet. » La transmission des données affichées sur le display est effectuée via le Smartphone sur l'afficheur intégré.

« Plug & Play permet par la suite de connecter tous les appareils comme les TPE et l'imprimante. Pour cela, nous connectons le fms SmartHUBX avec le taximètre puis établissons la connexion au CIA 447. Actuellement, cette solution est uniquement judicieuse pour un

entrepreneur taxi connecté à un central de taxis utilisant la solution de transmission de course fms. A l'avenir, fms/Austrosoft rendra accessible cette fonctionnalité via l'initiative Open Dispatch (ODI) également pour des entrepreneurs de taxis utilisant d'autres systèmes.

Pour toute la gestion de la distribution des courses, seule l'unité montée d'origine par le constructeur sera utilisée. La course et toutes les informations y afférentes seront affichées sur l'afficheur du constructeur et le maniement se fait à l'aide des éléments de commande du véhicule.

La période où le matériel de transmission de course devait être monté dans la console centrale ou au niveau des ouvertures d'aération est définitivement révolue. « Ce n'était pas idéal » disaient les entrepreneurs de taxis. « Comme le matériel était monté trop bas, les chauffeurs devaient quitter des yeux la route lorsqu'ils souhaitent lire les messages. Cela déconcentrait. »

Dans la variante fms-carConnect les adresses et l'info course sont désormais dans le champ de vision du chauffeur - selon l'endroit où le constructeur a monté

son écran monté d'origine. Jusqu'à présent le temps de montage pouvait atteindre trois heures. Désormais, 10 à 30 minutes suffisent.

« Afin de pouvoir proposer une solution taxi, vous devez plonger profondément dans les directives de sécurité des constructeurs automobiles » indique M. Weiss et laisse ainsi présager de besoin de développement. « Chez Mercedes, avant d'obtenir la certification, nous avons dû nous mettre en conformité avec les exigences de différents services ».

La connectique via le CIA447 permet d'économiser tout câblage supplémentaire



taire pour la connexion taximètre afin de pouvoir récupérer le jeu de données course ou l'état libre/occupé. De plus, le système fms peut aussi commander la bonbonne/luminaire. Dès qu'une course est acceptée, le luminaire s'éteint. La connexion avec l'alarme taxis propre au véhicule est également assurée.